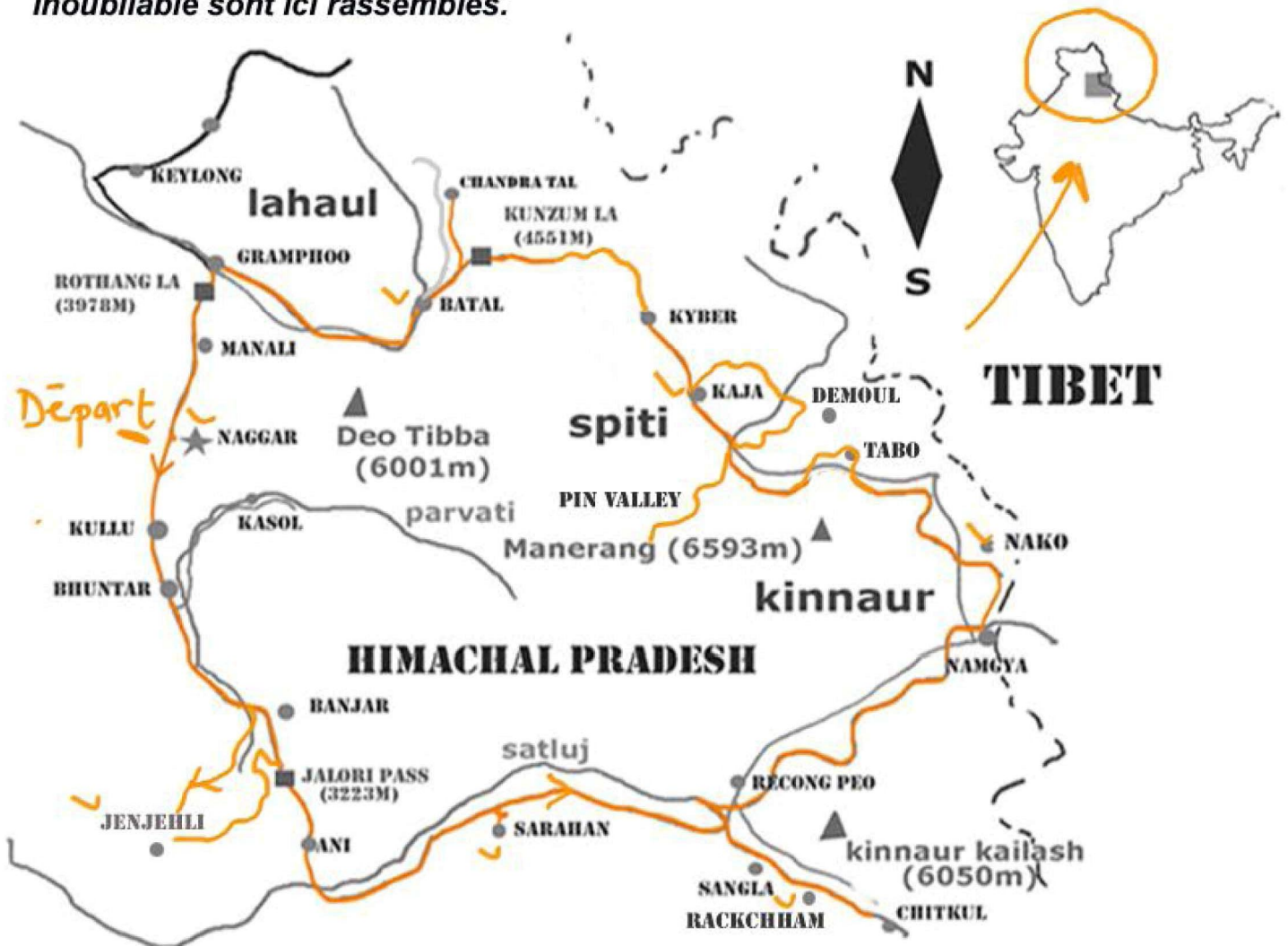




16 JOURS DE VOYAGE / 11 JOURS SUR LA MOTO

Un itinéraire exigeant, pour des motards aventuriers. Entre deux mondes, passant d'un univers verdoyant à un monde minéral et désertique. Glaciers monumentaux, vallées encaissées, cols d'altitudes, monastères bouddhistes perchés à flanc de montagne, tous les éléments d'un voyage inoubliable sont ici rassemblés.



INTRO

Quatre régions majeures des Himalaya seront parcourues aux limites du Nord-Est de l'Inde et l'actuelle frontière Chinoise.

Une mosaïque de paysages et de cultures, de la verdure des grandes forêts au désert minéral d'altitude du Spiti.

Le Spiti est une partie de l'ancien Tibet, une région préservée du tourisme aux paysages grandioses et à la population accueillante.

Une expérience humaine exceptionnelle.

LE TEMPS FORTS DU VOYAGE:

- Découverte de la vallée de Kullu.

- Un voyage progressif avec la zone du piémont et des pistes forestières, le passage du col de la Jalori (3200m) et la découverte de la magnifique vallée de Banjar.

- Ensuite, c'est cap à L'Est en suivant l'imposant fleuve Satluj vers les confins du Kinnaur et la superbe vallée de Sangla.

- Des routes a flanc de paroi et gorges vertigineuses, nous mènent aux plateaux de haute altitude. Une fois passé le village de Nako à 3600 m d'altitude et distant seulement de 13 km de la frontière Chinoise, s'ouvre a nous un désert minéral et les premiers monastères font leur apparition.

- Dans la vallée du Spiti et la ville de Kaza. Nous passerons 3 jours à en explorer ces charmes.

- Nous franchirons l'imposant col du Kunzum (4500 m) et la région sauvage du Lahaul et le col du Rothang (4000m) pour retrouver enfin la verdure de la vallée de Kullu.

village de Nako



PROGRAMME JOUR/JOUR

Distance totale : 1320km

16 jours de voyage dont 11 jours de moto

Elévation maximale : 4500 m

J1 DELHI INTERNATIONAL

Accueil à l'aéroport international de Delhi et transfert à l'hôtel.

Nuit à Delhi.

J2 DELHI - NAGGAR (550 km – 13h)

Balade en matinée dans Delhi.

Nous quittons Delhi à 18h en bus pour Naggar dans la vallée de Kullu, point de départ de notre raid en Enfield. La nuit se passera dans le bus.

J3 NAGGAR / Repos et prise en main des motos.

Arrivée à 8h à Naggar.

Accueil dans un hôtel situé en plein cœur du vieux village.

Petit déjeuner et repos jusqu'à 12h.

12h briefing général du tour et prise en main des motos.

Départ pour une balade de 40 km en direction du village de Jana sur une petite route pour une prise en main en douceur des machines.

Dégustation pour le lunch des spécialités locales.

Retour à Naggar en fin de journée.

Nuit à l'hôtel à Naggar.



J4 NAGGAR - JENJEHLI (150km – 5h)

De bonne heure, direction le sud en descendant la vallée vers la ville de Kullu.

Etape transitoire de 50 km pour décrocher ensuite sur de la petite route secondaire et rallier le village de Jenjehli. On se trouve alors de plein pied dans les paysages du piémont Himalayen.

Nuit en guest house.

J5 JENJEHLI- SOJA (80 km - 5h)

Magnifique étapes essentiellement sur piste forestière.

Nous circulons alors sur des crêtes en altitude pour rejoindre la vallée de Banjar plus à l'Est. La journée se termine au petit village de Soja à 2800 mètres d'altitude.

Le village jouxte le « Great Himalayen National Park » et nous sommes en plein massif forestier.

Nuit en guest house.

J6 SOJA – SAHARAN (165 kms 8h)

Passage du col de la Jalori et rencontre de la rivière Satluj qui prend sa source au

Mont Kailash au Tibet. Nous suivons ce fleuve et passons Rampur et le palais du Maharaja de Bushahr. Dans l'après midi, arrivée dans le superbe village de Sarahan.

Le village est connu pour son superbe temple Bhimakali. Incroyable architecture de bois et pierre. Les parties les plus anciennes ont été construites il y a 800 ans.

Nuit en guest house.



J7 SARAHAN - RACKCHHAM (100km – 4h30)

Nous poursuivons la route plus à l'Est pour ensuite bifurquer et s'engager dans la vallée de Sangla. Dans l'Himachal, on qualifie la vallée de Sangla comme étant la plus belle vallée. Ici, cohabitent les religions Hindou et Bouddhiste. La route d'accès est une des routes les plus aérienne que compte la région.

Arrivée à Rakcham pour midi. Après le lunch, balade sur piste au bout de la vallée pour atteindre le village de Chitkul (3450m alt.) Visite du village.
Nuit à l'hôtel à Rackchham.

J8 RACKCHHAM - NAKO (130km- 4.30h)

En quittant Sangla nous continuons sur l'Hindustan-Tibetaine Highway. La vue sur le Kinnaur Kailash (6050m alt.) est alors impressionnante. D'un paysage de montagnes couvert de pinèdes au désert d'altitude.

Dans ce paysage grandiose et aride, des hommes ont su dompter la nature et construire de petits villages, des cultures en terrasses et des réserves d'eau. Nuit au village de Nako.
Nuit en hôtel.

J9 NAKO - KAZA (120km –4h)

Visites des monastères de Tabo et Dankhar. Le site de Tabo est classé aux patrimoine mondial ainsi que la Monastère d'Alchi au Ladakh et Tholing au Tibet oriental.

En début d'après midi, découverte et visite du monastère de Dankhar perché au sommet d'une montagne.

Arrivée en soirée à Kaza pour y passer la nuit.

Nuit à l'hôtel.



J10 KAZA – DEMOUL – KAZA (70km- 2h)

Une magnifique boucle de 70 kilomètres sur les hauteurs de la vallée de Spiti à plus de 4000 mètres d'altitude sur de la piste roulante. En chemin, visite du monastère de Komic et du village Tibétain de Demoul.

Retour en fin de journée à Kaza.

Nuit à l'hôtel.

J11 KAZA – PIN VALLEY - KAZA (70km)

Visite de la Pin valley qui est un désert d'altitude à la culture Bouddhiste Tibétaine.

Un joyau à l'écart du monde.

Nuit à l'hôtel.

J12 KAZA –KYE – KIBBER - CHATROU (130 km – 5 h)

Départ du Spiti pour la région sauvage et dépeuplée du Lahaul avec au programme le passage du col de Kunzum et ses 4500 mètres d'altitude.

Découverte du monastère de Kye, le village de Kibber et des immensités grandioses. Au col du Kunzum des spectaculaires glaciers sont à observer.

Nuit à Chatrou sous tentes.

J13 CHATROU - NAGGAR (120km – 5h)

Remontée de la rivière Chandra Dabha jusqu'au col du Rothang la (3990m).

Ce col est un haut lieu touristique pour les touristes Indiens, qui découvrent souvent pour la première fois la neige.

Une fois au sommet, une impressionnante perspective des paysages immenses du Lahaul et la vallée de Kullu s'ouvre a nous.

Retour a Naggar en fin de journée.

Nuit à l'hôtel.

o.



J14 NAGGAR. (50km – 2h)

Repas de fin de tour et départ en bus en soirée (18h) pour Delhi.
Nuit dans le bus.

J15 DELHI.

Arrivée en matinée à Delhi et transfert à L'hôtel.
Nuit à l'hôtel.

J16 DEPARTS vols internationaux.



TARIFS

Distance: 1320 km

16 jours de voyage dont 11 jours de moto

2600 EUROS / PILOTE 1600 EUROS / PASSAGER



Le prix comprend :

- > Une prise en charge depuis l'aéroport de Delhi.
- > Les transferts terrestres inscrit au programme.
- > Une Royal Enfield et le carburant.
- > Une équipe d'assistance et vehicule. (guide + chauffeur + mécano).
- > Le logement durant toute la période du tour.
- > L'ensemble des repas. (sauf lunch / dinner J1 et J17)

Ce que nous ne prenons pas en charge :

- > Les vols internationaux et les taxes d'aéroports.
- > Les frais de visas.
- > Les assurances.
- > Les dépenses personnelles.

Modalité de paiement :

- > Paiement d'un acompte de 30% à la réservation.
- > Le solde payable à l'arrivée en Inde.

Assurances :

L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant les risques moto et haute montagne sur le continent Indien. (Les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).

Document de voyage :

- > Visa indien.
- > Permis de conduire moto international.
- > Document d'assurance et un contact en Europe.

Equipements essentiels:

- > Bottes moto (étanches!) + paire de tennis.
- > Veste chaude et étanche.
- > Coupe vent. (gortex)
- > Vêtements de pluie.
- > Gants et casque + buff.
- > Lunette de soleil + Masque type enduro.
- > Pull chaud, polaire, écharpe, bonnet.
- > Sac de couchage. (-10)
- > Lampe frontale ou de poche.
- > Antibiotique à large spectre.
- > Aspirine, crème solaire.
- > Pansement, élastoplaste, désinfectant.
- > Trousse de toilette + serviette + paire de tongue pour la douche.
- > Pour le bus, un oreiller de voyage gonflable à fixer autour du cou.

Conditions générales de vente:

1 'Lord Bullet' et le nom des tours moto au sein de l'agence Prosper Travels private limited qui est une société de droit indien, dont le siège sociale se trouve à Manali, dist. Kullu, 175131 – Himachal Pradesh et sera désignée dans ce qui suit par 'agence'

2 La personne qui réserve un voyage 'Lord Bullet' accepte ces conditions sans aucune réserve et sera désignée dans ce qui suit par 'client'.

3 Réservation : comme effective au moment ou le versement de l'acompte de 30% par personne sur le prix total du voyage sera versé sur le compte de l'agence. Les clients seront informés par écrit de la confirmation de la réservation. Le solde doit être payé au plus tard a l'arrivée en Inde.

4 L'agence ne peut pas être tenue pour responsable des mauvaises conditions météorologiques, des annulations de vol, des menaces de guerre, de grèves, des manifestations, des incidents politiques ou de tout autre cas de force majeure exceptionnel et imprévisible. L'agence se réserve le droit de modifier le circuit, d'utiliser d'autres moyens de transport en cas de panne, de maladie ou de tout autre cas de force majeure. Toutes dépenses extra telles que des nuits en hôtel, vols ou surcoûts de transport seront supportées par le client et réglés directement sur place.

5 Assurance voyage : pour votre sécurité, l'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant le continent Indien, les accidents en deux roues, les secours en haute montagne et les sauvetages en hélicoptère est obligatoire. Les références vous seront demandées avant le départ.

6 Document de voyage : le client doit posséder un passeport, un visa Indien valides et un permis de conduire moto international.

7 L'agence se réserve le droit de modifier l'itinéraire, le détail des services, les véhicules ou mode de transport quand elle le jugera nécessaire ou raisonnable pour préserver la sécurité du client.

8 Le client s'engage a accepter toutes les décisions du guide désigné par l'agence pendant toute la durée du circuit quel qu'il soit. Le guide designé par l'agence se réserve le droit d'exclure a tout moment d'un groupe une personne dont le comportement peut être considéré comme compromettant ou préjudiciable a la sécurité et au bien être du groupe. Aucune indemnité ou remboursement ne saurait alors être due.

9 Il existe un certain nombre d'impondérables que le client doit accepter. L'agence ne sera tenue pour responsable en aucune façon en cas de perte d'objets personnels non assurés, de maladie, de blessure légère ou sévère, de décès durant le circuit.

10 Le contrat entre les différentes parties (le client et l'agence) sera en cas de litige du ressort de la juridiction de Manali selon les lois indiennes.

11 En faisant sa réservation, le client s'engage a avoir lu, compris et accepte les conditions de vente ci-dessus mentionnées.