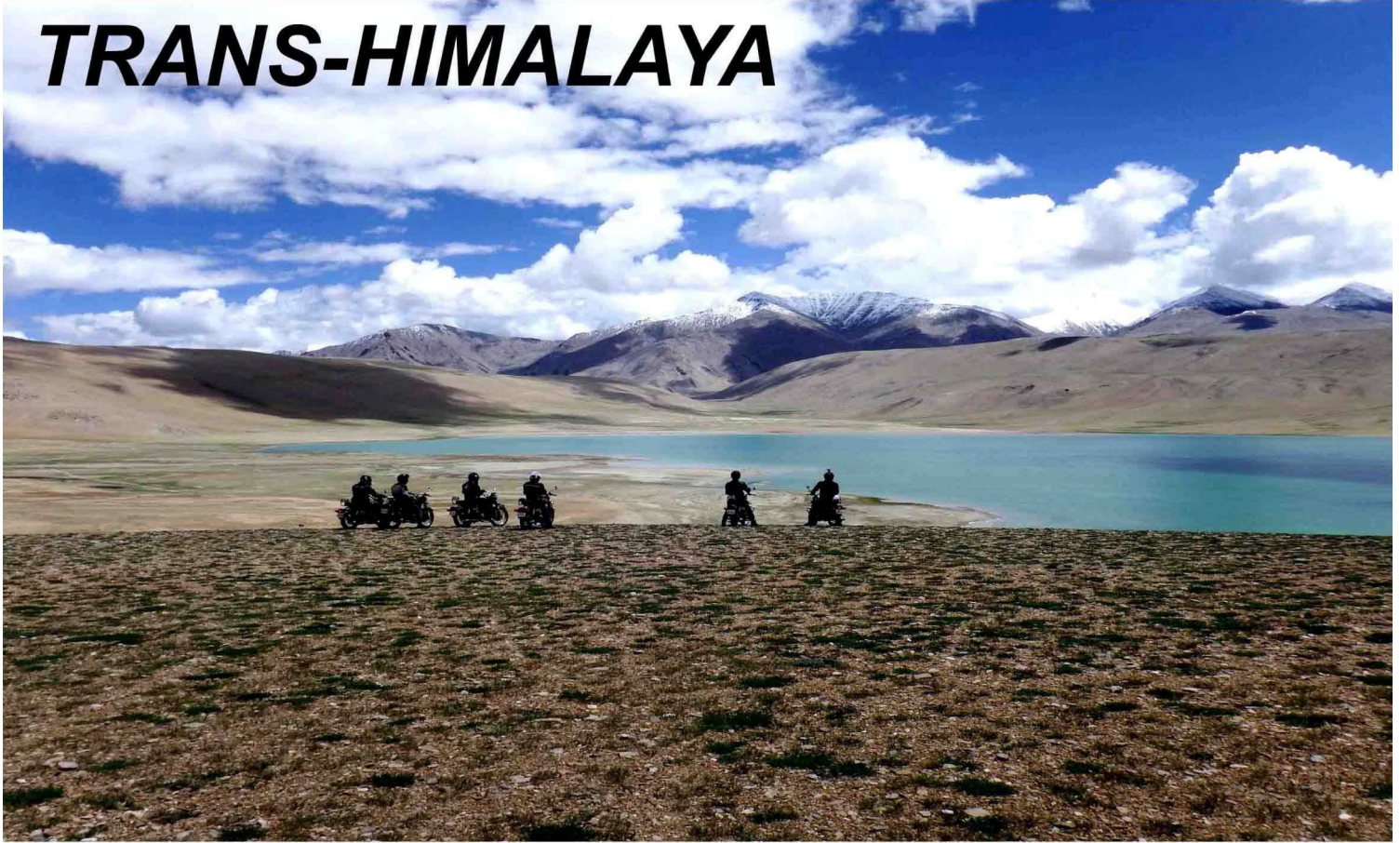


Lord Bullet
MOTORCYCLES

**100%
HIMALAYA**

TRANS-HIMALAYA

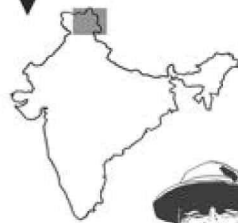
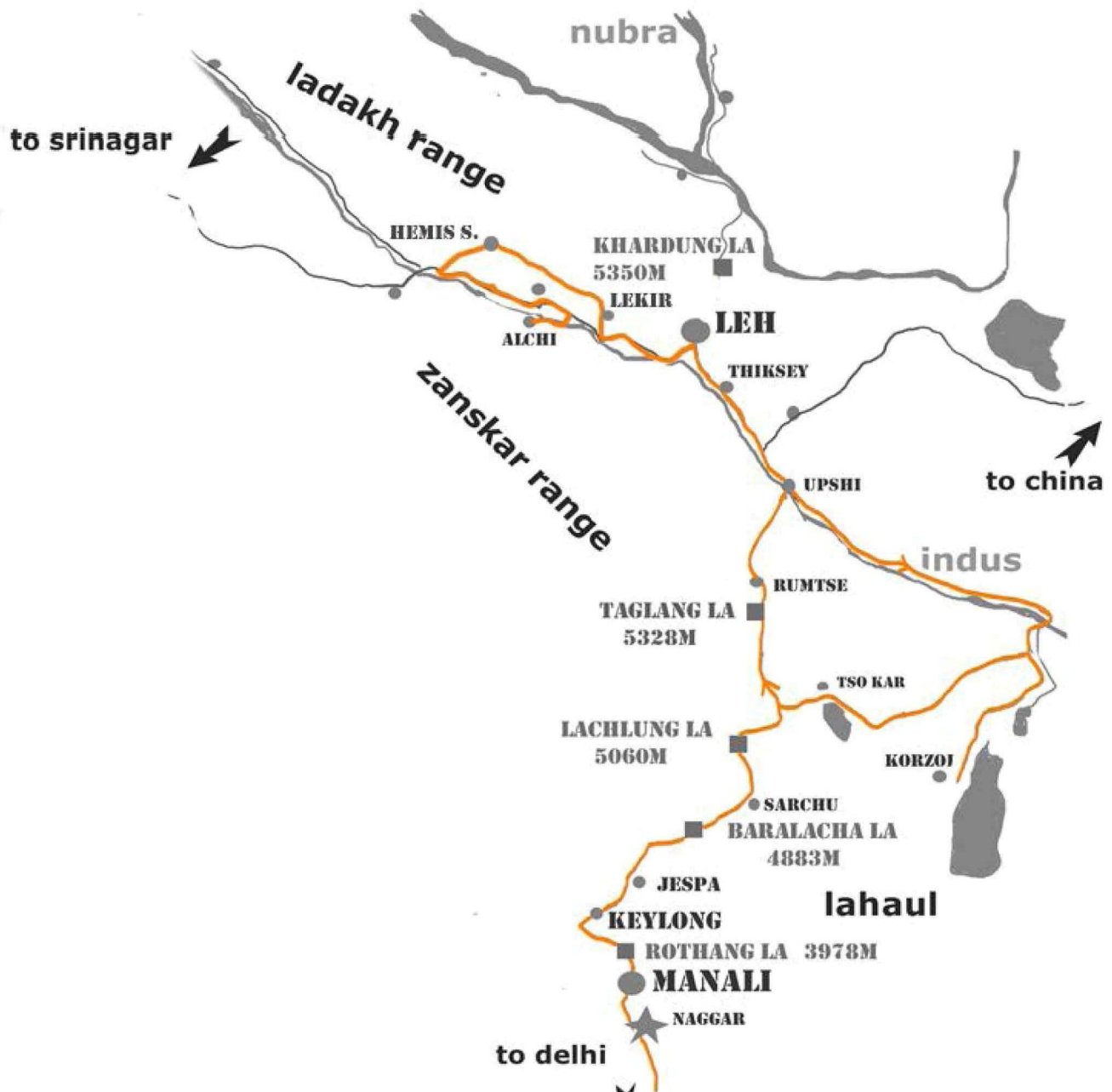


Une boucle magnifique de 1400 kilomètres dans les Himalayas sur la route carrossable la plus haute du monde.

De la vallée de Kullu au Ladakh, ce voyage est un véritable aperçu géographique et culturel des confins du Nord de l'Inde

La traversée de la chaîne himalayenne et la rencontre du caractère unique des paysages du Ladakh font de se voyager une expérience forte dont on se rappelle.





TRANS-HIMALAYA

programme & conditions

De juin à octobre

DISTANCE TOTALE : 1 400 km

MOYENNE KILOMETRIQUE : de 90 à 220 km.



J1 Europe - Delhi international

Accueil à l'aéroport international de Delhi et transfert à l'hôtel.

J2 Delhi - Naggar (550 km - 13 h)

Balade en matinée, départ en bus à 18h30 pour quitter Delhi en direction de Naggar, un village de la vallée de Kullu, où se trouve le garage Lord Bullet point de départ du raid.

J3 Naggar - Jana (40 km - 2 h)

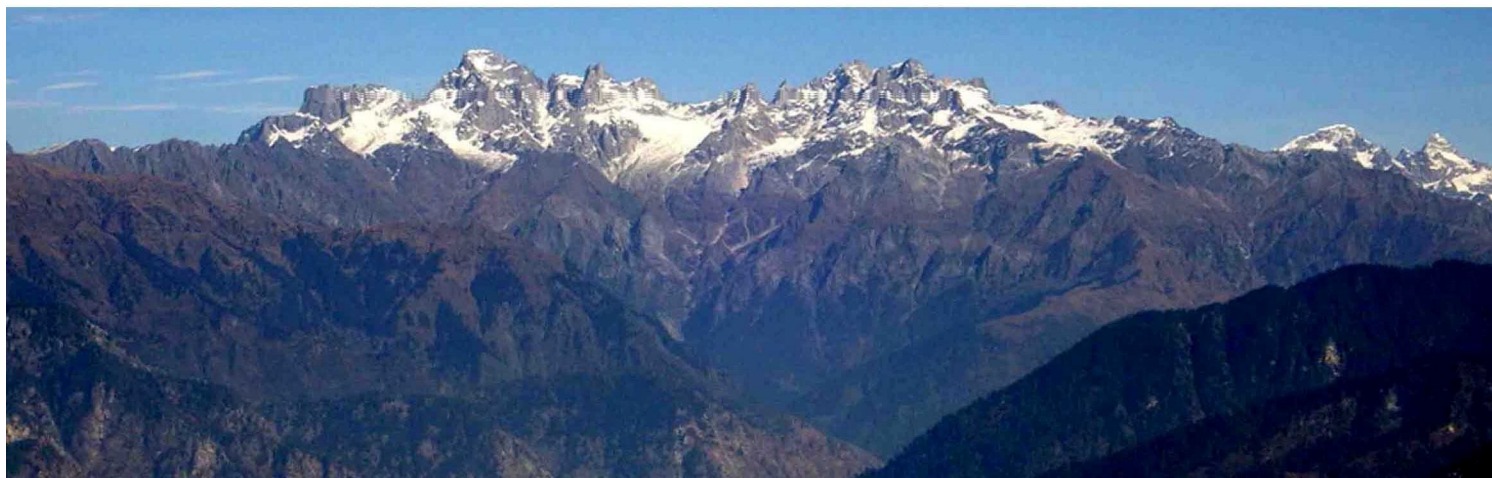
Journée d'acclimatation à l'altitude et à la moto dans la vallée de Kullu. Depuis Naggar, nous montons jusqu'au pittoresque village de Jana (2 400 m). C'est une superbe route serpentant le long de vergers et de petits hameaux avec des points de vues magnifiques. Le retour à Naggar est prévu en milieu de la journée avec une visite du Krishna temple et du musée du peintre russe Nikolai Roerich. La nuit a lieu en guest house à Naggar.

J4 Naggar - Jispa (150 km - 6 h)

C'est le jour du grand départ ! Nous partons tôt le matin pour le premier col de la transhimalayenne et le Rohtang La (4 000 m). Ce col est un haut lieu touristique pour les Indiens qui se rendent dans la journée de Manali pour y découvrir la neige, souvent pour la première fois. C'est une ambiance unique ! Une fois au sommet, nous découvrons les paysages immenses du Lahul. Cette région est coupée du monde pendant 9 mois de l'année à cause des fortes chutes de neige. Nous croisons villages et hameaux où le Bouddhisme et l'Hindouisme cohabitent en harmonie. Durant la soirée, l'arrivée est prévue à Jispa (3 200 m) avec une nuit en guest house.

J5 Jispa - Sarchu (90 km - 3h)

Nous quittons le Lahul pour découvrir un univers minéral à l'approche du Baralacha (4 800 m) le second col d'altitude pour se rendre à Leh. Jusqu'à Leh, nous ne redescendons plus au-dessus de 4 300 mètres d'altitude. A Sarchu, nous passons la nuit en camp fixe à 4 500 mètres d'altitude.



J6 Sarchu – Rumtse (200 km - 5h)

C'est une étape marathon. Le paysage est immense et désertique.

Une série de virages annoncent le passage du Lachulung La

(5 064 mètres d'altitude) pour redescendre dans l'incroyable vallée de Pang.

La route reprendra de l'altitude pour accéder au Morey Plains, une vallée sablonneuse entourée par deux chaînes de montagne.

Ici, commence le pays des nomades Changpa, les premiers habitants du Ladakh.

On termine la journée sur un billard avec le passage du majestueux Taglang La et ses 5 300 mètres d'altitude. La nuit a lieu chez l'habitant.

J7 Rumste – Leh (70 km - 2h)

Pour cette journée, peu de kilomètres sont au programme. On se fait plaisir avec

d'excellentes conditions de route. On découvre la vallée de l'Indus. Avant d'arriver

à Leh, on prend le temps de visiter des monastères de Hemis et Thiksey.

L'arrivée se déroule à Leh autour de 15 h. La nuit a lieu à l'hôtel dans un quartier du vieux-Leh à Changspa.

J8 Leh - Alchi (180 km - 4h)

En matinée, départ pour le magnifique monastère d'Alchi datant du 11 ième siècle.

Après le lunch à Alchi, découverte des villages perdus de Hemis Shukpachan, Yangthang et Lekir.

Dès lors débute une nouvelle étape du voyage. Les éventuels problèmes liés

à l'altitude sont derrière nous, le groupe est uni et cela se ressent dans la conduite.

La nuit est prévue à l'hôtel.



J9 Leh – Tso Moriri (200 km - 6h)

C'est une superbe étape où nous remontons l'Indus sur 150 kilomètres le long d'une route pittoresque. La couleur de la roche varie entre le vert et le violet en passant par des nuances orangées. Une fois passé le pont de Mahé, cap au sud pour accéder aux lacs. Le paysage s'ouvre alors pour enfin apercevoir les eaux bleues et cristallines du lac de Tso-moriri. C'est une vision de bout du monde. La nuit est prévue au bord du lac du vieux monastère de Korsok.

J10 Tso Moriri – Tso Kar (80 km - 2h)

On profite de la matinée pour se balader et s'imprégner des lieux. Autour de 11 h, on reprend la route pour le Tso Kar. Tout au long de ce trajet, nous ne sommes jamais en dessous d'une altitude de 4 500 mètres. C'est une petite étape qui nous permet d'avoir le temps d'admirer le paysage. Le repas, tiré du sac, avec une découverte en milieu de journée du Tso Kar. La nuit se déroule en camp.

J11 Tso Kar – Jespa (220 km - 7h)

Voici la seconde étape marathon du raid avec trois cols de haute altitude au programme. C'est une des étapes les plus appréciées car elle rassemble la plus grande variété de paysages et de conditions de route. Nous quittons les plateaux de haute altitude pour un Himalaya plus alpin avec des massifs rocheux et de la verdure. La nuit est prévu à l'hôtel.

J12 Jespa – Naggar (180 km - 5h)

Cette étape nous fait redécouvrir la superbe vallée du Lahul avec ses glaciers magnifiques qui nous surplombent. On aperçoit des cultures d'orges, de petit poix, de choux ou de pomme de terre. Après le passage du Rohtang Pass, nous retrouvons avec bonheur la luxuriante vallée de Kullu et le village de Naggar, point de départ et d'arrivée de notre raid.

J13 Naggar – départ

Balade en matinée à Manali avec un lunch à Manali et un retour à Naggar en milieu d'après midi. Le départ en bus pour Delhi est prévu à 18h.



TARIFS

2 600 euros / pilote
1 500 euros / passager



100%
HIMALAYA

Le prix comprend :

- > **Une prise en charge depuis l'aéroport de Delhi.**
- > **Les transferts terrestres inscrit au programme.**
- > **Une Royal Enfield et le carburant.**
- > **Une équipe d'assistance (guide + chauffeur + mécano).**
- > **Le logement durant toute la période du tour.**
- > **L'ensemble des repas.**

Ce que nous ne prenons pas en charge :

- > **Les vols internationaux et les taxes d'aéroports.**
- > **Les frais de visas.**
- > **Les assurances.**
- > **Les dépenses personnelles.**

Modalité de payement :

- > **Payement d'un acompte de 30% à la réservation.**
- > **Le solde payable à l'arrivée en Inde**

Assurances :

L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant les risques moto et haute montagne sur le continent Indien. (Les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).

Document de voyage :

- > **Visa indien.**
- > **Permis de conduire moto international.**
- > **Document d'assurance et un contact en Europe.**

Equipement :

- > **Bottes moto ou chaussures montantes et étanches et paire de tennis.**
- > **Veste chaude et étanche.**
- > **Coupe vent. (gortex)**
- > **Vêtements de pluie.**
- > **Lunette de soleil.**
- > **Gants et casque.**
- > **Pull chaud, polaire, écharpe, bonnet.**
- > **Sac de couchage.**
- > **Lampe frontale ou de poche.**
- > **Antibiotique a large spectre.**
- > **Aspirine, crème solaire.**
- > **Pansement, élastoplaste, désinfectant.**
- > **Trousse de toilette + serviette + paire de tongue pour la douche.**

Conditions générales de vente:

1 'Lord Bullet' et le nom des tours moto au sein de l'agence Prosper Travels private limited qui est une société de droit indien, dont le siège sociale se trouve à Manali, dist. Kullu, 175131 – Himachal Pradesh et sera désignée dans ce qui suit par 'agence'

2 La personne qui réserve un voyage 'Lord Bullet' accepte ces conditions sans aucune réserve et sera désignée dans ce qui suit par 'client'.

3 Réservation : comme effective au moment ou le versement de l'acompte de 30% par personne sur le prix total du voyage sera versé sur le compte de l'agence. Les clients seront informés par écrit de la confirmation de la réservation. Le solde doit être payé au plus tard à l'arrivée en Inde.

4 L'agence ne peut pas être tenue pour responsable des mauvaises conditions météorologiques, des annulations de vol, des menaces de guerre, de grèves, des manifestations, des incidents politiques ou de tout autre cas de force majeure exceptionnel et imprévisible. L'agence se réserve le droit de modifier le circuit, d'utiliser d'autres moyens de transport en cas de panne, de maladie ou de tout autre cas de force majeure. Toutes dépenses extra telles que des nuits en hôtel, vols ou surcoûts de transport seront supportées par le client et réglées directement sur place.

5 Assurance voyage : pour votre sécurité, l'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant le continent Indien, les accidents en deux roues, les secours en haute montagne et les sauvetages en hélicoptère est obligatoire. Les références vous seront demandées avant le départ.

6 Document de voyage : le client doit posséder un passeport, un visa Indien valides et un permis de conduire moto international.

7 L'agence se réserve le droit de modifier l'itinéraire, le détail des services, les véhicules ou mode de transport quand elle le jugera nécessaire ou raisonnable pour préserver la sécurité du client.

8 Le client s'engage à accepter toutes les décisions du guide désigné par l'agence pendant toute la durée du circuit quel qu'il soit. Le guide désigné par l'agence se réserve le droit d'exclure à tout moment d'un groupe une personne dont le comportement peut être considéré comme compromettant ou préjudiciable à la sécurité et au bien être du groupe. Aucune indemnité ou remboursement ne saurait alors être due.

9 Il existe un certain nombre d'impondérables que le client doit accepter. L'agence ne sera tenue pour responsable en aucune façon en cas de perte d'objets personnels non assurés, de maladie, de blessure légère ou sévère, de décès durant le circuit.

10 Le contrat entre les différentes parties (le client et l'agence) sera en cas de litige du ressort de la juridiction de Manali selon les lois indiennes.

11 En faisant sa réservation, le client s'engage à avoir lu, compris et accepte les conditions de vente ci-dessus mentionnées.