

**PAN HIMALAYENNE**

**INDE & NEPAL**

**DEPARTS : AVRIL / MAI  
SEPTEMBRE / OCTOBRE**

Treize jours de moto pour ceux qui aiment faire des kilomètres sans se retourner.

**2 pays en 1 trip, 17 jours de voyage, 13 jours de moto  
1 safari, exploration de L'Uttarakhand en Inde, l'ouest  
du Nepal, le Mustang, la visite de Katmandou...**



**Lord Bullét**  
MOTORCYCLES

**100%  
HIMALAYA**



Un itinéraire de rouleur qui vous fera parcourir l'Inde et le Népal avec toujours les Himalaya dans le rétroviseur. A la découverte d'un territoire magnifique, révélé par les charmes d'un passage de frontière terrestre, d'une journée safari dans la réserve de Bardiya dans l'Ouest sauvage du Népal, la montée à Muktinath au Mustang et la découverte de la culture tibétaine et Nawari. Le voyage se termine à Katmandou avec une visite organisée.



paysage du Garwal en Uttaranchal



# INTRODUCTION

*Zero* Bullet  
MOTORCYCLES

100%  
HIMALAYA





### J1 Aéroport de Delhi.

Accueil à l'aéroport de Delhi. Nuit à Delhi

### J2 vol domestique DELHI / DEHRA DUN / CHAMBA

Une heure de vol au départ de Delhi pour Dehradun, une ville en Uttarakhand nichée dans le piémont himalayen connue pour ses collèges datant du Raj. Puis un transfert est organisé en taxi pour deux heures de route pour Chamba, village perché sur une crête qui fait face à la chaîne himalayenne. C'est le point de départ de notre expédition moto en direction de Katmandou. La nuit aura lieu à Chamba.

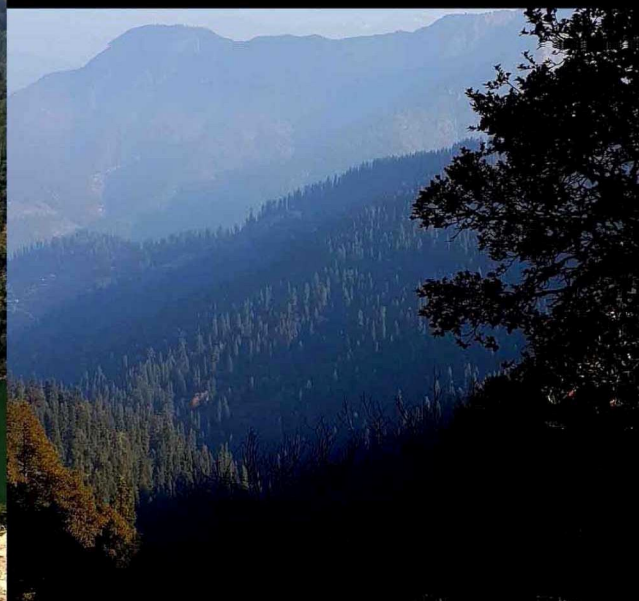
### J3 CHAMBA > RURDRAPRAYAG 132 km

Découverte du barrage de Tehri et son lac immense. Rudraprayag est une ville étape. On progresse le long des gorges abruptes du fleuve Alaknanda sur la route des pèlerins vers les lieux sacrés de Shiva. Nuit à l'hôtel



*Route en Uttaranchal*





#### J4 RUDRAPRAYAG > RANIKET 156 km

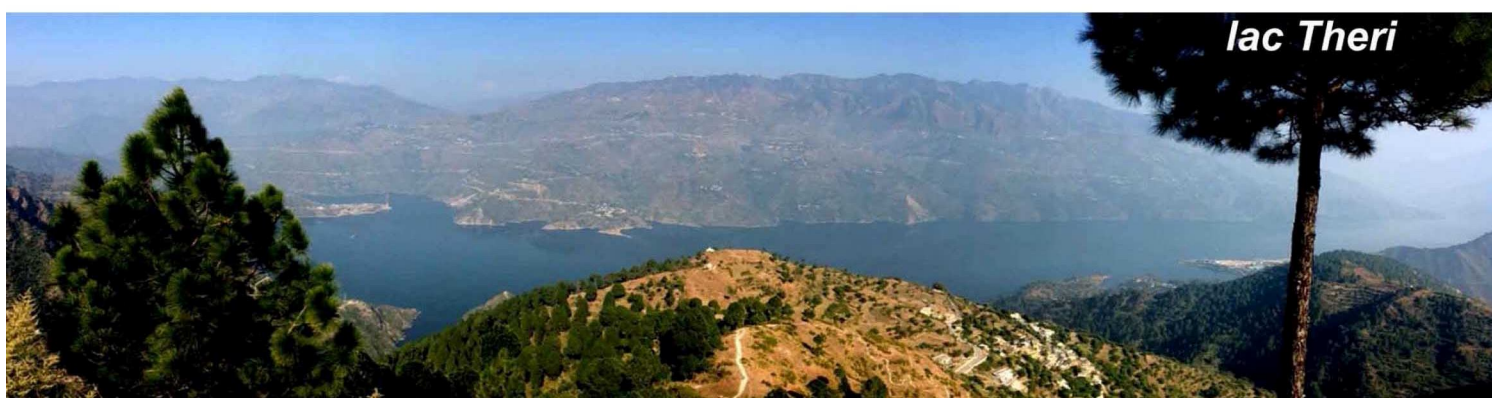
Maintenant de plain-pied dans l'Uttaranchal profond, nous progressons le long des gorges immenses aux rivières profondes. Les paysages sont sauvages. En fin d'après midi, l'arrivée est prévue à Raniket, ancienne villégiature britannique, faisant face à la chaîne himalayenne.

#### J5 RANIKET > TANAKPUR 160 km

On quitte le Nord de l'Etat pour descendre Sud-Est en direction de la frontière népalaise. L'arrivée se fera en fin de journée en plaine à Tanakpur située à 10 km de la frontière népalaise. Nuit à l'hôtel.

#### J6 TANAKPUR > BARDIYA 190 km

En matinée, passage de la frontière terrestre Inde / Népal. Ici, pas de trafic avec principalement des piétons, cyclistes et charrettes. On traverse un barrage pour accéder au Népal. Trop étroit, il n'autorise pas le passage des camions. Une fois au Népal, on emprunte une route droite qui file plein Est. Le trafic diminue petit à petit pour faire place à une route en bon état serpentant dans la jungle de l'Ouest népalais. Nous sommes alors dans la zone du Terail, la plaine bordant la chaîne himalayenne. En fin d'après midi, arrivée dans la réserve naturelle de Bardiya. Logée au cœur de la réserve, une véritable jungle nous entoure. Nuit à l'hôtel.



*lac Theri*



**J7 BARDIYA / Journée safari.**

Cette journée est consacrée à un safari pour observer les animaux du parc : éléphants, rhinocéros, crocodiles, oiseaux multicolores. Nuit à l'hôtel.

**J8 BARDIYA > BALUWANG 170 km**

Départ au levé du soleil, nous commençons la journée en limite du parc de Bardiya. La journée se passera dans les magnifiques paysages de l'Ouest népalais. C'est une étape roulante avec un cap à l'Est. Nuit à l'hôtel.

**J9 BALUWHANG > TENSEN 180 km**

En début d'après midi, en traversant la ville de Butwal, nous progresserons alors Nord-Est pour prendre de l'altitude et trouver la ville de Tensen, magnifique point de vue sur les Annapurna. Nuit à l'hôtel.

**J10 TENSEN > TATOPANI 230 km**

C'est une étape marathon. On quitte Tansen pour chercher le fleuve Kali Gandaki qui prend sa source au Haut Mustang. Nous allons le suivre comme le fil rouge en direction des 8 000 mètres d'altitude que sont les Annapurna et le Daulhagiri. La route va progressivement se transformer en piste. La progression finale pour Tatopani est grandiose. Connue pour ses sources d'eau chaudes, nous en profiterons abondamment. Nuit à Tatopani.

**J 11 TATOPANI > KAGBENI 85 km**

Ce jour, nous montons encore plus haut. A partir du village de Lette, nous sommes au pied du Daulaghiri entouré de hautes montagnes. En cours de route, nous pourrons visiter le village tibétain de Marpha et le sanctuaire de Muktinath. La journée se termine dans le village de Kagbeni où nous passerons la nuit.



*En attente des clef pour rentrer au Népal.*



*La réserve de Bardiya.*



**J12 KAGBENI > TATOPANI 90 km**

A la descente, nous emprunterons des pistes alternatives pour explorer des lieux pas encore visités à la montée. Nuit à Tatopani.

**J13 TATOPANI > POKHARA 120 km**

Pour beaucoup de voyageurs, Pokhara représente la dernière occasion de profiter d'un certain confort avant de s'engager sur les pistes d'altitude. Le cadre est extraordinaire, le mont Machhapuchare domine de toute sa hauteur avec le lac Phewa Tal où se mire sa pyramide vertigineuse. Découverte de Pokhara. Nuit à l'hôtel.

**J14 POKHARA > BANDIPUR 110 km**

Une fois sortie de Pokhara, on se retrouve vite dans la campagne avec ses rizières et ses petits villages typiques. En route, une visite du lac Begnas est prévue avec de très belles forêts à observer. Un des moments forts de la journée est le magnifique village Newar de Bandipur où nous resterons pour la nuit.







### J15 BANDIPUR > KATMANDOU 130 km

Dernière étape du voyage avec un peu de trafic sur l'axe principal Pokhara / Katmandou. Puis le retour se fera sur des petites routes pour accéder enfin à Katmandou. Nuit dans un hôtel confortable du quartier de Thamel.

### J16 KATMANDOU > VISITE

La journée est consacrée à la visite des lieux emblématiques de Katmandou : Vasantapur, Pashupatinath et Bodhnath. Nuit à Katmandou.

### J17 DÉPART VOL INTERNATIONAUX

En fonction de vos départs, on vous accompagne à l'aéroport.



100% Himalaya  
**LORD BULLET**



## **TARIFS**

**2700 euros/ pilote (sur une base de 5 pilotes)**

**1700 euros / passager**



### **Le prix comprend :**

- > Une prise en charge depuis l'aéroport de Delhi.
- > Les transferts terrestres inscrit au programme.
- > Une Royal Enfield et le carburant.
- > Une équipe d'assistance et véhicule. (guide + chauffeur + mécano).
- > Le logement durant toute la période du tour.
- > L'ensemble des repas. (sauf lunch / dinner J1, J16 et J17)

### **Ce que nous ne prenons pas en charge :**

- > Les vols internationaux et les taxes d'aéroports.
- > Les frais de visas.
- > Les assurances.
- > Les dépenses personnelles.

### **Modalité de paiement :**

- > Paiement d'un acompte de 30% à la réservation.
- > Le solde payable à l'arrivée en Inde.

### **Assurances :**

**L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant les risques moto en Inde et au Népal. (Les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).**

### **Document de voyage :**

- > Visa Indien multiples entrées.
- > Visa Népalais à obtenir à la frontière.

### **Equipements essentiels:**

- > Bottes moto (étanches!) + paire de tennis.
- > Veste chaude et étanche.
- > Coupe vent. (gortex)
- > Vêtements de pluie.
- > Gants et casque + buff.
- > Lunette de soleil + Masque type enduro.
- > Pull chaud, polaire, écharpe, bonnet.
- > Lampe frontale ou de poche.
- > Antibiotique large spectre.
- > Aspirine, crème solaire.
- > Pansement, élastoplaste, désinfectant.
- > Trousse de toilette + serviette + paire de tongue pour la douche.