

PAN HIMALAYENNE

INDE & NEPAL

**DEPARTS : AVRIL / MAI
SEPTEMBRE / OCTOBRE**

***2 pays, 2200 kms, 20 jours de voyage, 14 jours de moto
pour ceux qui aiment faire des kilomètres sans se retourner...***

Ce périple au départ de la vallée de Kullu en Himachal Pradesh nous fait traverser d'Ouest en Est l'état voisin, l'Uttaranchal, pour accéder au Népal par la frontière de l'Ouest et progresser jusqu'à Kathmandou.

Soit $\frac{1}{4}$ de la chaîne Himalayenne parcouru et deux pays visités.



Lord Bullet
MOTORCYCLES

**100%
HIMALAYA**

Un itinéraire de rouleur qui nous fera parcourir du terrain et découvrir des routes, des lieux et des coins de nature magnifiques, révélé par le charme d'un passage de frontière terrestre.

L'Himachal Pradesh que nous quittons avec le col de Jalori à 3200 mètres d'altitude, au massif forestier et des points de vues remarquables.

L'Uttaranchal a une frontière au nord avec la Chine (Tibet) et à l'Ouest avec le Népal. Connu pour ses lieux sacrés au Dieu Shiva, la nature y est encore préservée à l'écart des flux touristiques. Nous évoluerons dans la zone du piémont en favorisant les points hauts et aurons tout le loisir de s'imprégner de la culture locale, d'admirer la nature environnante et le massif Himalayen.



Notre arrivée au Népal se fait par la frontière de Banbassa à l'Ouest.

Nous y découvrirons la réserve naturelle de Bardiya avec une journée safari organisée et l'observation de rhino. et éléphants sauvages.

Plus au Nord-Est, deux jours seront aussi consacrés à Pokhara. La route du Mustang et la découverte des coutumes locales.

Le village traditionnel Newar de Bandipur.

C'est au centre de Kathmandou que nous poserons les motos et consacrerons une visite du centre ancien, ses deux grands stupas et le temple de Pashupatinath.



paysage du Garwal en Uttaranchal

DISTANCE TOTALE : 2200 km / 14 jours sur la moto / 20 jours de voyage

J1 1/10 ARRIVEE AEROPORT DE DELHI

Accueil a l'aéroport de Delhi.

Nuit à Delhi.

J2 2/10 DELHI > NAGGAR 550 kms / 12H

Balade dans Delhi et départ en bus en soirée pour Naggar.

Nuit dans le bus.

J3 3/10 ARRIVEE A NAGGAR 80 kms / 3 h

Transfer à l'hôtel. Briefing général du tour à 11h30.

Prise de contact avec les machines et balade en après midi dans le vallée de Kullu.

Nuit à l'hôtel.

J4 4/10 NAGGAR > JIBI 110 kms / 4 h

On quitte doucement la vallée de Kullu pour une petite étape mise en jambe en direction du sud pour emprunter la vallée de Banjar et passer la nuit au pied du col de Jalori.

Nuit en guest house à 3000 mètres d'altitude.

J5 5/10 JIBI > ROHRU 160 kms / 7 h

Une des étapes marathon du voyage avec des conditions de route variable.

Passage en matinée du col de la Jalori.

Une fois le col passé, c'est alors une longue descente pour trouver la rivière Satluj puis une remontée en altitude avec un second col pour la ville de Rohru.

Nuit à l'hôtel.



Route en Uttarakhand



Col de Jalori

J6 6/10 ROHRU > BARKOT 137 km / 5H

On quitte alors l'état de L'Himachal Pradsesh pour rentrer en Uttaranchal, l'état de l'Est voisin. Petites routes secondaires sans trafic et paysage du piémont. De nombreux temples sont visibles du bord de la route.

J7 7/10 BARKOT > CHAMBA 140 km / 6H

Découverte des berges de l'immense lac de Theri. A Chamba, magnifique point de vue sur l'ouest de la chaîne Himalayenne. Nuit à l'hôtel.

J8 8/10 CHAMBA > RUDRAPRAYAG 132 km / 5H

Rudraprayag est une ville étape sur la route des pèlerins vers les lieux sacrés de Shiva. Les paysages sont a la taille du massif Himalayen et les conditions de route juste splendides. Nuit à l'hôtel.

J9 9/10 RUDRAPRAYAG > RANIKET 156 km / 7H

Maintenant de plein pied dans l'Uttaranchal profond nous progressons le long de gorges immenses aux rivières profondes. Les paysages sont sauvages. En fin d'après midi, arrivée à Raniket petite ville d'altitude batie à l'époque du Raj par les British. Nuit à l'hôtel.



lac Theri

J10 10/10 RANIKET > TANAKPUR 280 km / 9H

On quitte le nord de l'état pour descendre Sud-Est en direction de la frontière Népalaise. Nous entrons alors dans la région du Kumaon, un petit bijou de pays où l'homme et la nature ne font qu'un. La journée se terminant en pénétrant une végétation encore plus luxuriante et des bras de rivière monumentaux.

La frontière de l'Ouest Népalais n'étant plus loin.

Arrivée en fin de journée en plaine à Tanakpur. ville frontalière située à 10 km de la frontière Népalaise. Nuit à l'hôtel.

J11 11/10 TANAKPUR > BARDIYA 190 kms / 6 h

En matinée découverte de la frontière terrestre Inde / Népal. Pas de trafic et principalement des piétons, cyclistes, charrettes. On traverse un barrage étroit pour accéder au Népal.

Une fois au Népal se présente une route droite qui file plein Est. Le trafic diminue petit à petit pour faire place à une route en excellente condition serpentant dans la jungle de l'Ouest népalais. Nous sommes alors dans la zone du Terail qui est la plaine bordant la chaîne Himalayenne.

En fin d'après midi, arrivée dans la réserve naturelle de Bardiya.

Logés au cœur de la réserve, la forêt nous entoure.

Nuit en lodge.

J12 12/10 BARDIYA / Safari

Journée consacrée à un safari pour s'imprégner de l'ambiance et observer les animaux sauvages qui peuplent le park.

Nuit en lodge.



En attente des clefs pour rentrer au Népal.



La réserve de Bardiya.

J13 13/10 BARDIYA > TENSEN 260 km / 10h

Autre étape marathon du voyage avec presque 300 km au programme. Départ au levé du soleil et progression en limite du parc de Bardiya. En début d'après midi en traversant la ville de Butwal nous progresserons alors Nord Est pour prendre de l'altitude et trouver la ville de Tensen. Tensen nous offre un magnifique point de vue sur les Himalaya. Nuit à l'hôtel.

J14 14/10 TENSEN > POKHARA. 110 km / 5h

Étape roulante en grande partie montagneuse. On se rapproche de plus en plus du massif des Annapurna. Avant d'arriver à Pokhara le Machhapuchare nous domine. Nuit à l'hôtel.

J15 15/10 POKHARA 80 km / 4h

Pour beaucoup de voyageurs, Pokhara représente la dernière occasion de profiter d'un certain confort avant de s'engager sur les pistes d'altitude. Le cadre est extraordinaire – le mont Machhapuchare domine de toute sa hauteur le lac Phewa Tal ou se mire sa pyramide vertigineuse. Nous roulerons sur la route du Mustang jusqu'au village de Kashikot à la rencontre de la population locale et un des plus beaux points de vue sur le massif. Nuit à l'hôtel.

J16 16/10 POKHARA > BANDIPUR 80 km / 3h

Petite étape afin de garder du temps pour s'inspirer de l'atmosphère du village de Bandipur. Le village de Bandipur est perché sur un plateau en face des Annapurnas et a conservé son caractère ancien avec ces vieilles bâtisses Newari. Après le déjeuner, l'après midi sera consacré à des balades à pieds autour du village. Nuit à l'hôtel.



Stupa Bodnath



Mont Machhapuchare



Vue de Bandipur

J17 17/10 BANDIPUR > KATHMANDOU. 120 KMS / 6 H

Etape roulante avec un gros trafic à l'arrivée sur Kathmandou. Notre hôtel se situe en plein centre ville au sud du quartier de Thamel et le centre ancien.

Nuit à l'hôtel.

J18 18/10 KATHMANDOU

Promenade à pied jusqu'à Durbar square et visite du stupa Bodnath et les zones de crémations de Pashupatinath.

Nuit à l'hôtel.

J19 19/10 KATHMANDOU > DELHI

Départ aéroport de Kathmandou pour Delhi et correspondance pour la France.

J20 20/10 DELHI > FRANCE

Vols internationaux.

Pour ceux qui le souhaitent, Il est aussi possible de rester quelques jours de plus à Kathmandou avant de prendre le vol retour.

TARIFS

2700 euros/ pilote (sur une base de 5 pilotes)

1700 euros / passager



Le prix comprend :

- > Une prise en charge depuis l'aéroport de Delhi.
- > Les transferts terrestres inscrit au programme.
- > Une Royal Enfield et le carburant.
- > Une équipe d'assistance et véhicule. (guide + chauffeur + mécano).
- > Le logement durant toute la période du tour.
- > L'ensemble des repas. (sauf lunch / dinner J1, J2, J19 et J20)

Ce que nous ne prenons pas en charge :

- > Les vols internationaux et les taxes d'aéroports.
- > Les frais de visas.
- > Les assurances.
- > Les dépenses personnelles.

Modalité de paiement :

- > Paiement d'un acompte de 30% à la réservation.
- > Le solde payable à l'arrivée en Inde.

Assurances :

L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant les risques moto en Inde et au Népal. (Les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).

Document de voyage :

- > Visa Indien multiples entrées.
- > Visa Népalais à obtenir à la frontière.
- > Permis de conduire moto international.
- > Document d'assurance et un contact en Europe.
- > 4 photos d'identité

Equipements essentiels:

- > Bottes moto (étanches!) + paire de tennis.
- > Veste chaude et étanche.
- > Coupe vent. (gortex)
- > Vêtements de pluie.
- > Gants et casque + buff.
- > Lunette de soleil + Masque type enduro.
- > Pull chaud, polaire, écharpe, bonnet.
- > Lampe frontale ou de poche.
- > Antibiotique large spectre.
- > Aspirine, crème solaire.
- > Pansement, élastoplaste, désinfectant.
- > Trousse de toilette + serviette + paire de tongue pour la douche.
- > Pour le bus, un oreiller de voyage gonflable à fixer autour du cou.

Conditions générales de vente:

1 'Lord Bullet' et le nom des tours moto au sein de l'agence Prosper Travels private limited qui est une société de droit indien, dont le siège sociale se trouve à Manali, dist. Kullu, 175131 – Himachal Pradesh et sera désignée dans ce qui suit par 'agence'

2 La personne qui réserve un voyage 'Lord Bullet' accepte ces conditions sans aucune réserve et sera désignée dans ce qui suit par 'client'.

3 Réservation : comme effective au moment ou le versement de l'acompte de 30% par personne sur le prix total du voyage sera versé sur le compte de l'agence. Les clients seront informés par écrit de la confirmation de la réservation. Le solde doit être payé au plus tard a l'arrivée en Inde.

4 L'agence ne peut pas être tenue pour responsable des mauvaises conditions météorologiques, des annulations de vol, des menaces de guerre, de grèves, des manifestations, des incidents politiques ou de tout autre cas de force majeure exceptionnel et imprévisible. L'agence se réserve le droit de modifier le circuit, d'utiliser d'autres moyens de transport en cas de panne, de maladie ou de tout autre cas de force majeure. Toutes dépenses extra telles que des nuits en hôtel, vols ou surcoûts de transport seront supportées par le client et règles directement sur place.

5 Assurance voyage : pour votre sécurité, l'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant le continent Indien, les accidents en deux roues, les secours en haute montagne et les sauvetages en hélicoptère est obligatoire. Les références vous seront demandées avant le départ.

6 Document de voyage : le client doit posséder un passeport, un visa Indien valides et un permis de conduire moto international.

7 L'agence se réserve le droit de modifier l'itinéraire, le détail des services, les véhicules ou mode de transport quand elle le jugera nécessaire ou raisonnable pour préserver la sécurité du client.

8 Le client s'engage a accepter toutes les décisions du guide désigné par l'agence pendant toute la durée du circuit quel qu'il soit. Le guide designé par l'agence se réserve le droit d'exclure a tout moment d'un groupe une personne dont le comportement peut être considère comme compromettant ou préjudiciable a la sécurité et au bien être du groupe. Aucune indemnité ou remboursement ne saurait alors être due.

9 Il existe un certain nombre d'impondérables que le client doit accepter. L'agence ne sera tenue pour responsable en aucune façon en cas de perte d'objets personnels non assurés, de maladie, de blessure légère ou sévère, de décès durant le circuit.

10 Le contrat entre les différentes parties (le client et l'agence) sera en cas de litige du ressort de la juridiction de Manali selon les lois indiennes.

11 En faisant sa réservation, le client s'engage a avoir lu, compris et accepte les conditions de vente ci-dessus mentionnées.