



**# SPITI / ZANSKAR
LADAKH**

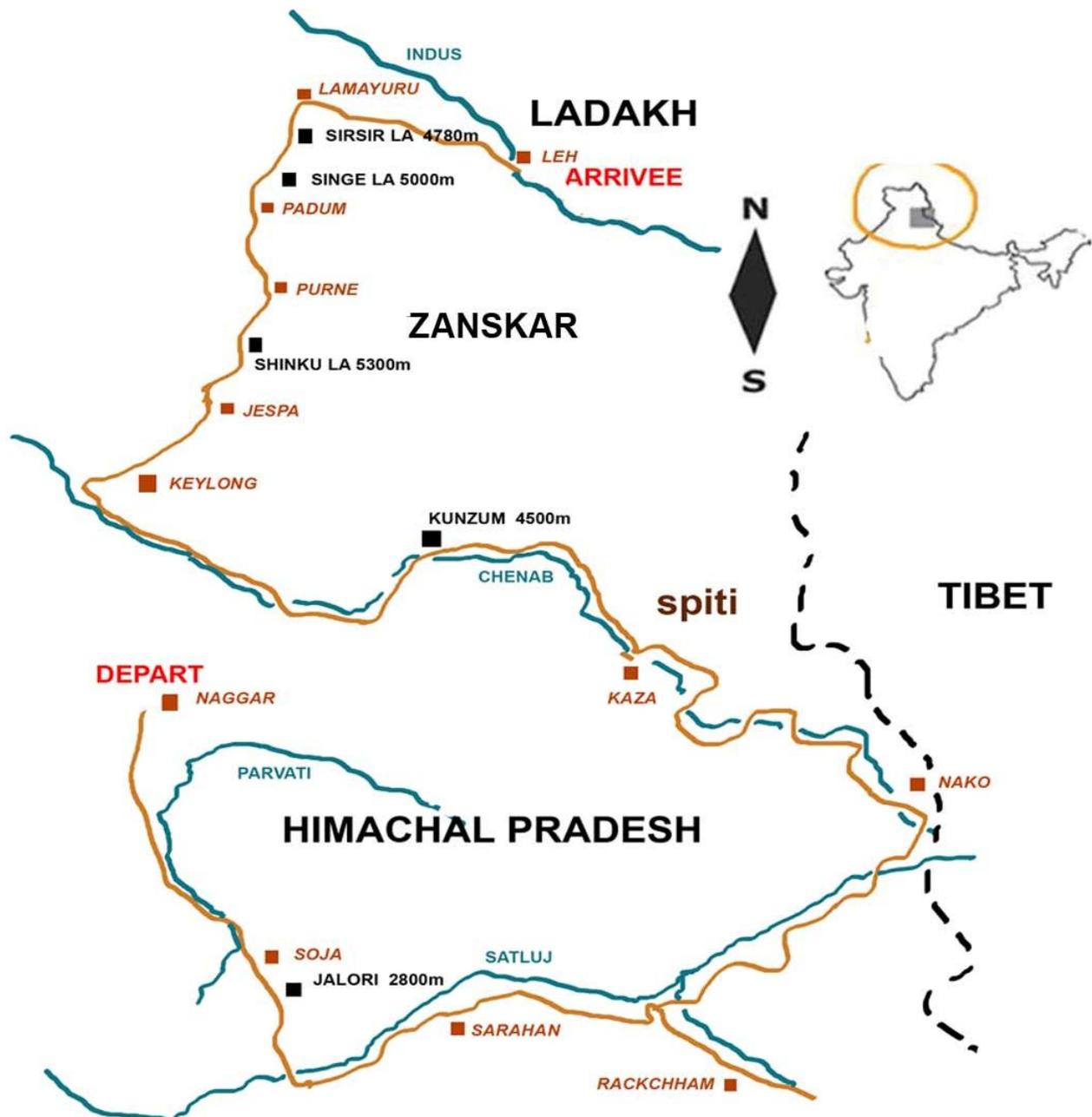
LORD BULLET
100% Himalaya



SPITI / ZANSKAR LADAKH

Un voyage incroyable à travers 3 régions mythiques des Himalayas que sont le Spiti, Zanskar et Ladakh. Ouvert depuis 2 ans, le col du Shinku la et ses 5300 mètres d'altitude nous permet d'accéder au coeur du Zanskar.

Entre deux mondes, passant d'un univers verdoyant à un monde minéral et désertique. Glaciers monumentaux, cols d'altitudes, monastères bouddhistes perchés à flanc de montagne, tous les éléments d'une aventure inoubliable sont ici rassemblés.



PROGRAMME JOUR/JOUR

11 jours de moto / 16 jours de voyage / 1450 km

J1 EUROPE - DELHI INTERNATIONAL

Accueil à l'aéroport international de Delhi et transfert à l'hôtel.

J2 DELHI - NAGGAR (550 km – 13h)

Visite en matinée des monuments incontournables.

Départ de Delhi à 18h30 en bus privé jusqu'à Naggar dans la vallée de Kullu point de départ de notre raid en Enfield.

Nuit dans le bus.

J3 NAGGAR- JANA (60km – 2.30h)

Arrivée à Naggar en matinée.

Journée d'acclimatation à l'altitude et à la moto.

Nuit en guest House.

J4 NAGGAR - BANJAR (110km – 4h)

Départ au sud pour la vallée verdoyante de Banjar et le superbe col de Jalori (2800 m alt.)

De plein coeur dans la partie sauvage de l'Himachal. Remarquable forêt de Cèdres, vols de perruches et diverses variétés de singes sont à observer.

Logement en guest house.

J5 BAN JAR - SARAHAAN (150km – 5h)

Quelques kilomètres après le col, rencontre de la rivière Satluj qui prend sa source au Mont Kailash au Tibet et passons

Rampur et le palais du Maharaja de Bushahr.

Dans l'après midi, arrivée à Sarahan. Nuit en guest house.



J6 SARAHAN - SANGLA (145km - 6h)

Nous poursuivons la route plus à l'Est pour la vallée de Sangla.

Au loin, la rivière Rupin serpente au milieu d'un écrin de verdure entourée de montagnes vertigineuses.

Ici cohabitent les religions Hindou et Bouddhiste. Nous nous rendrons jusqu'au bout de la vallée pour atteindre le village de Chitkul (3450m alt.) par une des routes les plus aérienne que compte l'Inde.

Nuit à l'hôtel.

J7 SANGLA - NAKO (130km - 5h)

La vue sur le Kinnaur Kailash (6050m alt.) est alors impressionnante.

En quittant Sangla nous encaperons l'Hindustan-Tibetaine Highway.

D'un paysage de montagnes couvert de pinèdes, vous grimpez vers un désert d'altitude sur une des routes les plus impressionnantes de l'Himalaya.

En soirée, nous stopperons au traditionnel village de Nako et son lac.

Nuit en hôtel.

J8 NAKO - KAZA (120km - 4h)

En route, visite du monastère de Tabo. Le site est classé aux patrimoine mondial ainsi que la monastère d'Alchi au Ladakh et Tholing au Tibet oriental. En début d'après-midi, visite de Dankhar

Arrivée en soirée à Kaza pour y passer la nuit.

Nuit à l'hôtel.

LORD BULLET 100% Himalaya



J 9 KAZA – KEYLONG (160 km – 7 h)

Cette journée nous fait quitter le Spiti pour la région du Lahaul avec au programme le passage du col de Kunzum et ses 4500 mètres d'altitude. Des spectaculaires glaciers sont à observer.

Nuit à Keylong en guest house.

J10 KEYLONG - PURNE (110 km - 6 h)

A partir de Darcha on sort de la Manali / Leh highway pour emprunter une piste pour le col de Shinko La et la vallée du Zaskar. La route est carrossable depuis 2019. Passage du col de Shinko La à 5300 mètres au-dessus du niveau de la mer. Ici, les habitants vivent en autarcie dans des conditions difficiles.

Nous sommes dans la région du Zaskar. Magnifiques points de vue sur un paysage lunaire. Nuit à Padum.

Le soir arrivée à Purne pour une nuit sous tente.

J11 PURNE - PADUM (60 km - 3 h)

Toujours sur piste, arrivée en début d'après-midi dans la capitale du Zaskar.

Repos et entretien des hommes et des machines. Balade dans Padum et visite des différents monastères environnants.

J12 PADUM - LAMAYURU (190 km - 8 h)

La journée se fait essentiellement sur piste avec des points de vue impressionnants. On évolue alors dans un monde minéral en plein coeur du Zaskar. Arrivée en soirée à Lamayuru et son paysage lunaire et son magnifique monastère. Nuit à l'hôtel.

J13 LAMAYURU - HEMIS SHUPACHAN - LEH (140 km - 6 h)

En quittant Lamayuru on retrouve le fleuve Hindus pour bifurquer sur piste pour accéder journée arrivée à Leh, capitale du Ladakh. Nuit à l'hôtel.



J14 LEH

Journée consacrée à la visite de Leh.

J15 LEH - DELHI

Décollage de l'aéroport de Leh en fin de matinée pour Delhi.
1h30 de vol. Nuit à l'hôtel à Delhi.

J16 DEPART VOL INTERNATIONAL.



TARIFS

Distance: 1450 km

16 jours de voyage dont 11 jours de moto

2650 EUROS / PILOTE 1600 EUROS / PASSAGER
(base 5 pilotes)

Le prix comprend :

- > Une prise en charge depuis l'aéroport de Delhi.
- > Les transferts terrestres inscrit au programme.
- > Une Royal Enfield et le carburant.
- > Une équipe d'assistance et vehicule. (guide + chauffeur + mécano).
- > Le logement durant toute la période du tour.
- > L'ensemble des repas. (sauf lunch / dinner J1,2,15,16)
- > Le vol de Leh à Delhi

Ce que nous ne prenons pas en charge :

- > Les vols internationaux et les taxes d'aéroports.
- > Les frais de visas.
- > Les assurances.
- > Les dépenses personnelles.

Modalité de paiement :

- > Paiement d'un acompte de 30% à la réservation.
- > Le solde payable à l'arrivée en Inde.

Assurances :

L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant les risques moto et haute montagne sur le continent Indien. (Les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).

Document de voyage :

- > Visa indien.
- > Permis de conduire moto international.
- > Document d'assurance et un contact en Europe.

Equipements essentiels:

- > Bottes moto (étanches!) + paire de tennis.
- > Veste chaude et étanche.
- > Coupe vent. (gortex)
- > Vêtements de pluie.
- > Gants et casque + buff.
- > Lunette de soleil + Masque type enduro.
- > Pull chaud, polaire, écharpe, bonnet.
- > Sac de couchage. (-10)
- > Lampe frontale ou de poche.
- > Antibiotique à large spectre.
- > Aspirine, crème solaire.
- > Pansement, élastoplaste, désinfectant.
- > Trousse de toilette + serviette + paire de tongue pour la douche.
- > Pour le bus, un oreiller de voyage gonflable à fixer autour du cou.





Conditions générales de vente:

1 'Lord Bullet' et le nom des tours moto au sein de l'agence Prosper Travels private limited qui est une société de droit indien, dont le siège sociale se trouve à Manali, dist. Kullu, 175131 – Himachal Pradesh et sera désignée dans ce qui suit par 'agence'

2 La personne qui réserve un voyage 'Lord Bullet' accepte ces conditions sans aucune réserve et sera désignée dans ce qui suit par 'client'.

3 Réservation : comme effective au moment ou le versement de l'acompte de 30% par personne sur le prix total du voyage sera versé sur le compte de l'agence. Les clients seront informés par écrit de la confirmation de la réservation. Le solde doit être payé au plus tard a l'arrivée en Inde.

4 L'agence ne peut pas être tenue pour responsable des mauvaises conditions météorologiques, des annulations de vol, des menaces de guerre, de grèves, des manifestations, des incidents politiques ou de tout autre cas de force majeure exceptionnel et imprévisible. L'agence se réserve le droit de modifier le circuit, d'utiliser d'autres moyens de transport en cas de panne, de maladie ou de tout autre cas de force majeure. Toutes dépenses extra telles que des nuits en hôtel, vols ou surcoûts de transport seront supportées par le client et règles directement sur place.

5 Assurance voyage : pour votre sécurité, l'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant le continent Indien, les accidents en deux roues, les secours en haute montagne et les sauvetages en hélicoptère est obligatoire. Les références vous seront demandées avant le départ.

6 Document de voyage : le client doit posséder un passeport, un visa Indien valides et un permis de conduire moto international.

7 L'agence se réserve le droit de modifier l'itinéraire, le détail des services, les véhicules ou mode de transport quand elle le jugera nécessaire ou raisonnable pour préserver la sécurité du client.

8 Le client s'engage a accepter toutes les décisions du guide désigné par l'agence pendant toute la durée du circuit quel qu'il soit. Le guide designé par l'agence se réserve le droit d'exclure a tout moment d'un groupe une personne dont le comportement peut être considère comme compromettant ou préjudiciable a la sécurité et au bien être du groupe. Aucune indemnité ou remboursement ne saurait alors être due.

9 Il existe un certain nombre d'impondérables que le client doit accepter. L'agence ne sera tenue pour responsable en aucune façon en cas de perte d'objets personnels non assurés, de maladie, de blessure légère ou sévère, de décès durant le circuit.

10 Le contrat entre les différentes parties (le client et l'agence) sera en cas de litige du ressort de la juridiction de Manali selon les lois indiennes.

11 En faisant sa réservation, le client s'engage a avoir lu, compris et accepte les conditions de vente ci-dessus mentionnées.