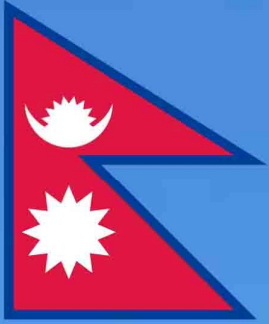


HAUT MUSTANG & JUNGLE

NÉPAL



100% Himalaya
LORD BULLET

C'est le séjour des dieux. Depuis des siècles l'Himalaya a envoûté les hommes et ces cimes majestueuses cachent encore beaucoup de secrets ...

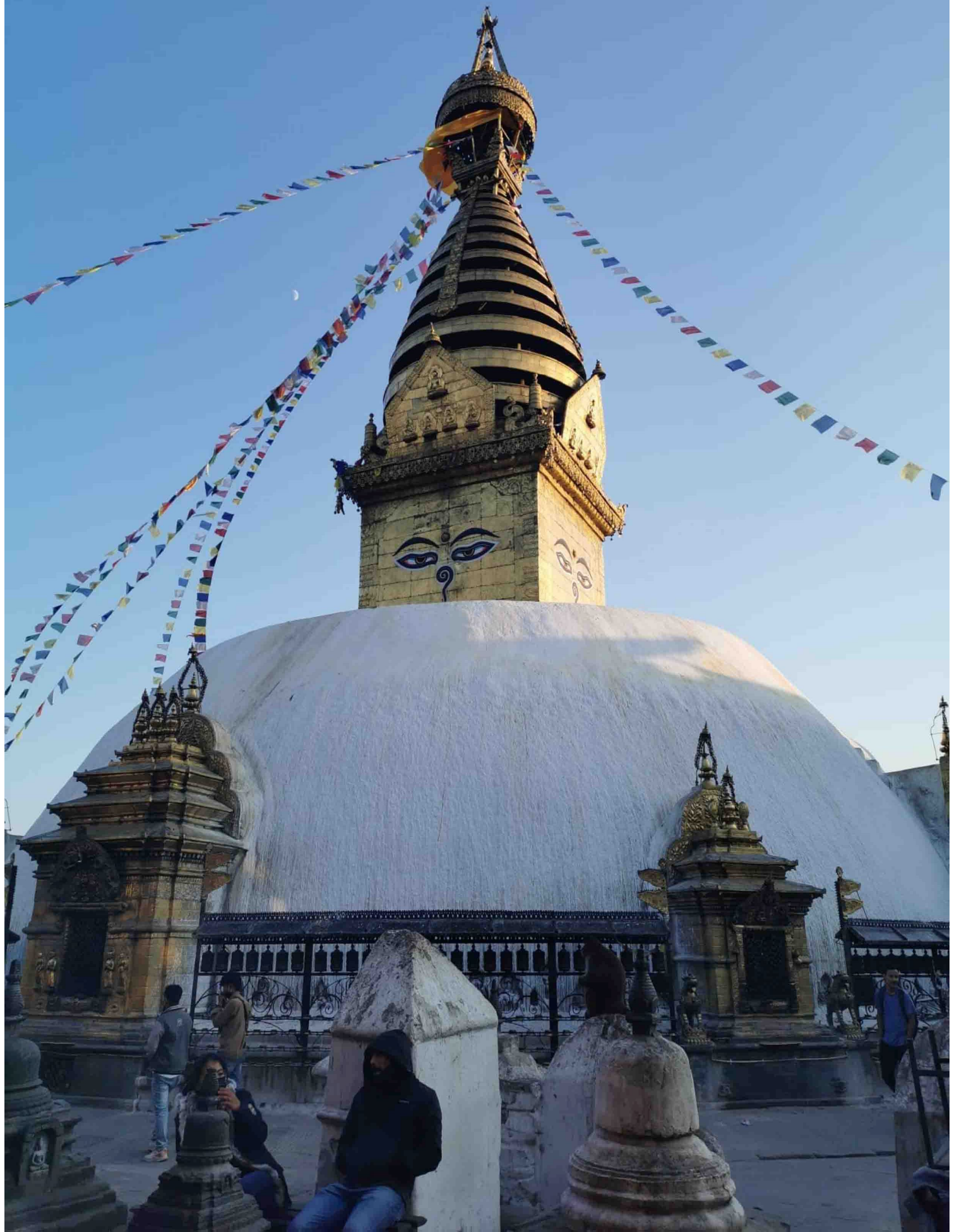
Le MUSTANG est un territoire de 1200 kilomètres carrés qui s'avance comme une presqu'île dans le Tibet occupé par les Chinois. Il est le royaume le plus élevé du monde avec une altitude moyenne de 4500 mètres.

C'est en Royal que nous traverserons le royaume du Lo Manthang jusqu'à la frontière nord et descendre sud pour parcourir la zone subtropicale. Le voyage commence et termine à Katmandou. Une expérience intense.



DÉROULEMENT DU VOYAGE





J1 Arrivée à Katmandou

On vous accueille à l'aéroport et transfert à l'hôtel dans le quartier de Patan. Ancien quartier de Katmandou avec ses marchés typiques et le Durbar, le quartier des temples. Logé dans un hôtel confortable profitez en pour vous perdre dans ses nombreuses petites ruelles. Nuit à Patan.

J2 Visite de Katmandou

Journée consacrée à la visite des lieux incontournables que sont Pashupatinath, Durbar et le grand Bodnath de Katmandou. Nuit à Patan.

J3 Katmandou / Nuwakot 80 km

Départ de l'hôtel pour sortir rapidement de la ville et les premières ascensions dans la campagne. Nuit à Nuwakot dans une ancienne ferme Newari restaurée. Nuit à Nuwakot.

J4 Nuwakot / Pokhara 200 km

En route vers Pokhara, premiers points de vue de la chaîne Himalayenne. Entre rivières et rizières nous cheminerons pour une partie avec du trafic est rapidement terminer la journée sur de la petites routes de campagne et le lac Begnas. Nuit à l'hôtel à Pokhar

J5 Pokhara / Tatopani 120 km

C'est le départ pour notre ascension vers les portes du Tibet. La piste remonte le long du fleuve Kali Gandaki. En devenant plus étroite dans l'axe de la vallée on peut déjà observer les Annapurna. Nuit à Tatopani.

J6 Tatopani / Chuksang 75 km

Une étape ponctuée de passages à gués, pistes étroites et précipices en remontant un peu plus la vallée. Nous entrons dans la partie haute du Mustang. Nuit à Chuksang.

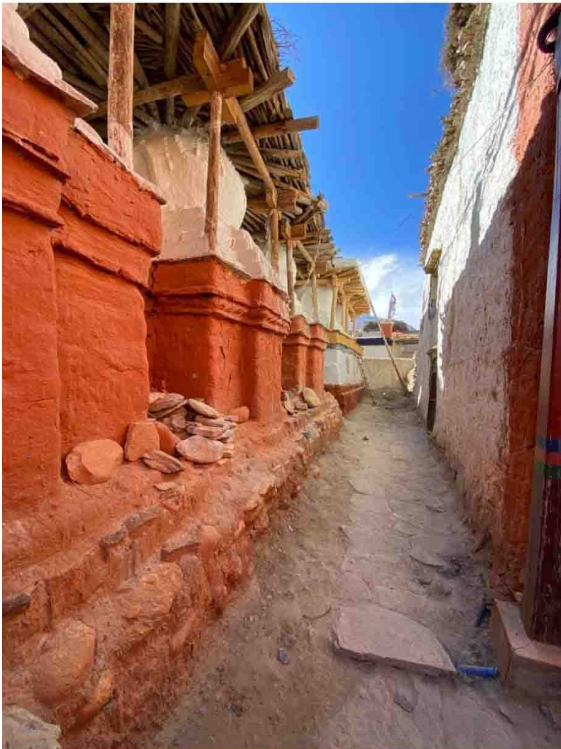


J7 Chuksang / Charang 75 km

Journée magnifique de plein pied dans le haut Mustang. Points de vues magnifiques sur la chaîne Himalayenne. On prend maintenant du recule en poursuivant nord et les paysages deviennent gigantesques et féeriques. Nuit à Charang.

J8 Charang / Lo Manthang 35 km

Une courte étape pour rejoindre la capitale du Mustang, Lo Manthang. Dans l'après midi une visite de la cité est organisée. Nuit à Lo Manthang.



J9 Tour à Lo Manthang 60 km

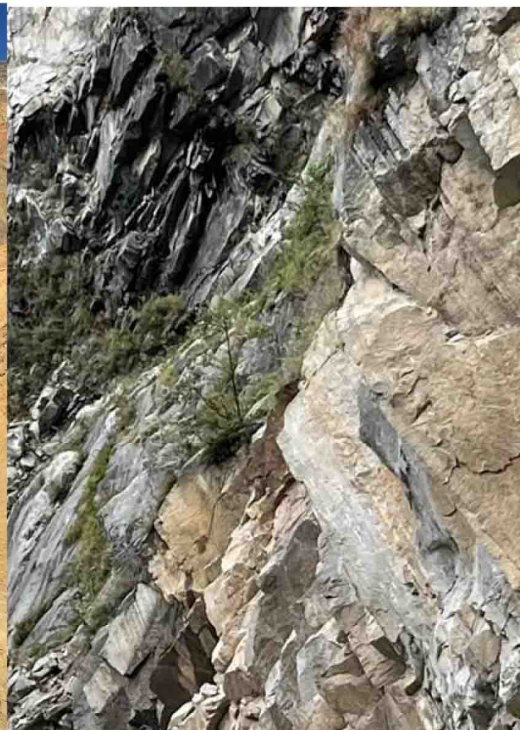
On commencera la journée sur piste avec la visite du golf perché à 4600 mètres d'altitude afin d'observer la partie Est de la vallée pour ensuite passer toujours sur piste coté Ouest. Cette journée nous donnera l'occasion de comprendre ce confins du monde. Nuit à Lo Manthang.

J10 Lo Manthang / Samar 120 km

En route vers le sud et au niveau du village de Charang nous explorons des pistes dans les gorges de la Kali Gandaki. On s'enclave alors dans le cœur reculé du Haut Mustang. Nuit à Samar.

J11 Samar / Kagbeni 65 km

Visite du sanctuaire de Muktinath au pied du col de la Torung La à 3800 mètres. On termine la journée sur piste jusqu'au village de Kagbeni et le fameux hôtel Yack Donald. Nuit à Kagbeni.



J12 Kagbeni / Tatopani 80 km

A la descente, des variantes d'itinéraire vous sont proposés avec des passages sur des ponts singe pour accéder à des points de vue remarquables. On retrouve la verdure et la joie du confort de notre lodge et ses bains d'eau chaude. Nuit à Tatopani.

J13 Tatopani / Tensen 175 km

De retour dans le Népal vert et agricole. On suit le fleuve Kali Gandaki toute la journée le long de petites routes et pistes sinueuses toujours environné par les sommets géants des Himalaya. Nuit à Tensen.

J14 Tensen / Chitwan 160 km

Toujours le long du fleuve, magnifique progression vers la zone sud-tropicale du Népal. Nuit en lisière du parc animalier de Chitwan. Nuit à Chitwan.



J15 Safari à Chitwan

Journée safari consacrée à l'observation des animaux et de la nature. Nuit à Chitwan.

J16 Chitwan / Katmandou 170 km

On quitter la zone du terai pour accéder via des vallées et des cols à Katmandou cette fois ci par le Sud. Nuit à Katmandou cette fois ci dans le quartier de Thamel.

J17 Katmandou

En fonction des départs on vous accompagne à l'aéroport.





17 jours de voyage / 13 jours de moto / 1310 km
BUDGET 3500 euros / pilote 1800 euros / passager

Le prix comprend :

- Permis pour le Haut Mustang 600 usd / personne.
- Une prise en charge depuis l'aéroport de Katmandou.
- Les transferts terrestres inscrits au programme.
- Une RE Himalayan et le carburant.
- Une équipe d'assistance (guide, chauffeur, 2 mécanos.
- Le logement durant toute la période du tour + petit déjeuner.
- L'ensemble des repas. Sauf lunch et dîner à Katmandou J1, J2, J16 et J17.

Ne comprend pas :

- Le vol international et taxes d'aéroport.
- Les frais de visa.
- L'assurance.
- Les dépenses personnelle.
- Les entées payantes à Katmandou lors des visites.

Modalité de payment :

- Paiement d'un acompte de 30% à la réservation.
- Le solde payable avant le départ.

Assurance :

L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant les risques moto et haute montagne au Népal seront à fournir avant le départ.

Documents de voyage :

- Visa Népalais. Obtention à l'arrivée à l'aéroport.
- Pas besoin de permis de conduire international.

Equipement :

- Bottes moto ou chaussure de montagne étanches.
- Paire de tennis et slaps.
- Veste chaude et étanche.
- Coupe vent.
- Vêtements de pluie.
- Lunette de soleil.
- Gants et casque.
- Pull chaud, polaire, bonnet, chapeau.
- Sac de couchage.
- Lampe frontale.
- Antibiotique à large spectre.
- Aspirine, crème solaire, pansement, élastoplaste, désinfectant...

CONTACT

Pascal Goudet
pascal.goudet@gmail.com

07 69 51 93 81