

Lo Manthang

UPPER MUSTANG - NEPAL



Le haut Royaume

Au guidon des mythiques Royal-Enfield, découvrez le Népal urbain, agricole et rural avant de se hisser dans le Royaume préservé du haut Mustang. Entre Annapurnas ou Dhaulagiris nous sommes entourés de monts de plus de 8000m d'altitude! Une aventure de 900 kilomètres essentiellement sur pistes de montagnes, depuis la jungle vers les déserts arides d'altitude. Riche en diversité, en paysages et en chemins de tous genres, ce voyage pour motards aguerris et sportifs vous emmène dans une aventure en haute altitude. Bonne condition physique et sens de l'aventure nécessaire.



Notre amour pour cette région

"Lo Manthang et le Haut Mustang sont un petit peu l'aboutissement d'une expédition. C'est une conquête jusqu'aux Portes du Tibet. Pour y arriver, on traverse un Népal contrastê entre ses villes, ses espaces agricoles et ses montagnes. A Pokhara nous dêbutons notre montêe vers le Royaume du Mustang puis Lo Manthang. L'environnement êvolue avec l'altitude et chaque vallée nous révèle un nouveau point de vue à couper le souffle. Ce voyage au Pays de Buddha est destiné aux aventuriers!

Notre voyage sur la carte

900 kms | 17 étapes | 13 jours à moto

Altitude maximum: 4000m



Katmandhou Ghami Samar Marpha



03

Nos étapes...

Jour 1 - Arrivée à Katmandhou

Accueil a l'aéroport puis transfert vers Patan.

Découvrez Patan et son patrimoine à couper le souffle. Visitez ses monuments et temples et perdez-vous dans ses petites rues entre stuppas, mandirs et petits commerces. Son marché vous éblouira tout autant que ses habitants, ses mets et son architecture. Bienvenue à Katmandhou!



de Katmandhou...

Jour 2 - Visite de Katmandhou

Ballade dans la capitale et visites de Durbar Square, Pashu Patinath et Bodhnath. Temps libre pour explorer le dynamique quartier de Thamel, se faire masser, ou encore faire du shopping.

05



à Pokhara...

Jour 3 - 80kms De Katmandhou à Nuwakhot

Départ à moto depuis le trafic de Katmandhou avant l'ascension des premières montagnes voisines. Routes en tous genres et pistes pour une arrivée sur les hauteurs de Nuwakhot.

Jour 4 - 200kms De Nuwakhot à Pokhara

Premiers points de vue sur la chaine Himalayenne sur la route vers Pokhara. Entre rizières et rivières, nous passons des routes fréquentées aux petits axes de montagnes.

Jour 5 - 110kms De Pokhara à Tatopani

C'est le départ pour notre ascension vers les Portes du Tibet! La piste remonte la rivière Kali Gandaki et la vallée devient plus étroite au moment ou nous apercevons les Annapurnas.

06

vers le Mustang

• •

Jour 6 - 75kms De Tatopani à Chuksang

Une étape ponctuée de passages à gués, pistes étroites et précipices en remontant un peu plus la vallée. Nous découvrons le majestueux Royaume du Mustang. Nuit à 2900m.



Jour 7 - 45kms De Chuksang à Ghami

Journée technique en appréhendant l'altitude et les passages de cols qui nous attendent. Les passages à gués peuvent être gelés, et la boue au rendez-vous. Arrivée à Ghami et son monastère.



Jour 8 - 20kms De Ghami à Tsarang

Les paysages évoluent au fur et à mesure des kilomètres jusqu'à découvrir les environs de Dhakmar et ses falaises rouges. Nuit à Tsarang, magnifique village Tibetain.



07

Magique Lo Manthang...



Jour 9 - 15kms De Tsarang à Lo Manthang

Une matinée de moto technique pour arriver jusqu'à Lo Manthang, capitale du Haut Mustang, L'aprèsmidi, découverte la ville et de ses richesses.

Jour 10 - 50kms Tour à Lo Manthang

Ce matin, nous ridons vers la frontière Chinoise et les Portes du Tibet. Cette zone ètait stratégique lors de la lutte du Tibet

Jour 11 - 60kms De Lo Manthang à Samar

Les épreuves de l'ascension nous attendent à la redescente vers Samar, Nous voyons les Annapurnas côté Nord, une merveille pour les yeux.





des Portes du Tibet...

Jour 12 - 25kms De Samar à Kagbeni

En passant du Haut Mustang au Mustang nous faisons étape à Kagbeni, magnifique village célèbre pour avoir défendu le Royaume du Mustang pendant de nombreuses années.

Jour 13 - 70kms Kagbeni - Tatopani

Nous retrouvons le Népal vert et agricole en arrivant à Tatopani et ses sources d'eau chaudes. Après-midi détente dans les sources après cette difficile ascension.

Jour 14 - 120kms De Tatopani à Pokhara

Nous profitons encore des routes sinueuses de montagnes et des points de vue sur les hauteurs avant de retrouver la civilisation et Pokhara.

09

aux villages Gandaki...

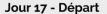


Jour 15 - Jour off / Pokhara

Journée détente et visite.

Jour 16 - De Pokhara à Katmandhou

Départ matinal pour un transfert en véhicule privatisé vers Katmandhou. Nuit à Patan.



Transfert vers l'aéroport puis vol vers la France Fin des services





Calendrier & Conditions

du 01 au 17 novembre 2022

Voyage incluant:

- Une prise en charge depuis l'aéroport à Katmandhou
- Les transferts comme au programme
- · La moto et son essence
- Une équipe d'assistance (guide, mécanicien, chauffeur)
- Les nuits en chambre partagée (2 personnes) du jour 1 au jour 16 inclus
- Les petits déjeuners et déjeuners du jour 2 au jour 16 inclus.
- Les permis Mustang (500 Euros)

Voyage n'incluant pas :

- Les vols vers Katmandhou
- Le visa Népalais
- Les assurances
- Les diners et lunch les jours 1, 2 et 16,17
- Les tickets d'entrées pour les visites
- Les dépenses personnelles
- Ce qui ne figure pas dans
 "Voyage incluant"

Prix pilote: 3800 euros



Modalités de paiement

Paiement d'un acompte de 30% du montant du voyage pour la réservation.

Paiement du solde du voyage au plus tard au Jour 1.

Assurances

Prévoir une assistance rapatriement et la responsabilité civile couvrant la pratique de moto de grosse cylindrée (les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).

Documents de voyage

Visa Nepalais

Permis de conduire moto Internationnal

Documents d'assurance et un contact en

Europe.



Garantie Covid-19

Voyage pour touristes vaccinés remplissants les garanties d'entrée dans le territoire. Voyage remboursé en intégralité jusqu'à 15 jours avant le départ en cas d'annulation à cause du Covid-19 : fermeture de frontières, quarantaine.

Equipement essentiel

Casque et gants de moto

Bottes moto et paire de tennis

Veste moto

Vêtements de pluie et tour de cou

Lunettes de soleil, masque type cross

Pull chaud ou polaire

Lampe frontale ou de poche

Antibiotiques à large spectre, crème solaire

Bandages, aspirine pansements, désinfectant