



#TANS HIMALAYENNE
via CHAMBA

LORD BULLET
100% Himalaya



#TANS HIMALAYENNE via CHAMBA



Un voyage incroyable à travers des régions magnifiques et sauvages des Himalaya.

CHAMBA, le LAHAUL, l'accès au ZANSKAR par le col de la Shinku La (5300m), le LADAKH.

De la piste et de la haute altitude au menu et l'incroyable diversité culturelle que nous offre ces régions.

Un univers verdoyant à un monde minéral et désertique, glaciers monumentaux, cols d'altitudes, monastères bouddhistes perchés à flanc de montagne et des rencontres merveilleuses.



TRANS HIMALAYENNE via CHAMBA

16 jours de voyage / 11 jours sur la moto

J1 DELHI

Accueil à l'aéroport de Delhi. Nuit à l'hôtel.

J2 DELHI / BIR (500 KM)

Départ en avion de Delhi pour l'aéroport de Kangra en Himachal Pradesh. Bir et un village niché aux pieds des Himalaya. Nuit à Bir.

J3 BIR / BAROT / BIR 100 km

On démarre tranquillement sur les routes du piémont sans trafic, idéales pour prendre en main les machines. Découverte de la superbe vallée de Barot. Truite grillée pour le lunch et retour à Bir en fin d'après-midi. Nuit à l'hôtel.

J4 BIR / MAC LEOD GANJ 75 km

Arrivée à Mac leod Ganj pour midi et visite de la ville en après-midi. Ici, se trouve le gouvernement Tibétain en exil et la résidence du Dalai Lama. Nuit à l'hôtel.

J5 MAC LEOD GANJ / KAJIHAR 133 km

On quitte la zone du piémont pour s'orienter au Nord par la vallée de Chamba. Kajihar est une station de montagne perchée à 2000 mètres d'altitude avec un petit plateau et un lac. Endroits parfait avant d'amorcer notre montée en haute altitude. Nuit à l'hôtel.

J6 KAJIHAR / BAIRAGHAR 100 km

Montée progressive en altitude en direction du col de la Sach. Bairaghar village situé à l'altitude de 3500 mètres et distant de 35 km du col. Nuit à Bairaghar.

J7 KAJIHAR / KILLAR 70 km

Nous roulons sur piste jusqu'au soir. Le passage du col de Sach à 4415 mètres est impressionnant. Ici, le temps s'arrête et fait place à la haute altitude. Après le col c'est la région du Lahaul qui commence. Nuit à Killar.

J8 KILLAR - KEYLONG 127 km

Magnifique étape sur piste en suivant la rivière Chenab pour retrouver la Manali - Leh highway au pont de Tandi. Nuit à Keylong.

J9 KEYLONG - PURNE 110 km

A partir de Darcha on quitte la Manali / Leh highway pour emprunter une piste pour le col de Shinko La et la vallée du Zaskar. La route est carrossable depuis 2019. Passage du col de Shinko La à 5300 mètres au-dessus du niveau de la mer. Ici, les habitants vivent en autarcie dans des conditions difficiles. Nuit à Purne sous tentes.

J10 PURNE - PADUM 60 km

Toujours sur piste, arrivée en début d'après-midi dans la capitale du Zaskar. Repos et entretien des hommes et des machines. Balade dans Padum et visite des différents monastères environnants.

J11 PADUM / day off

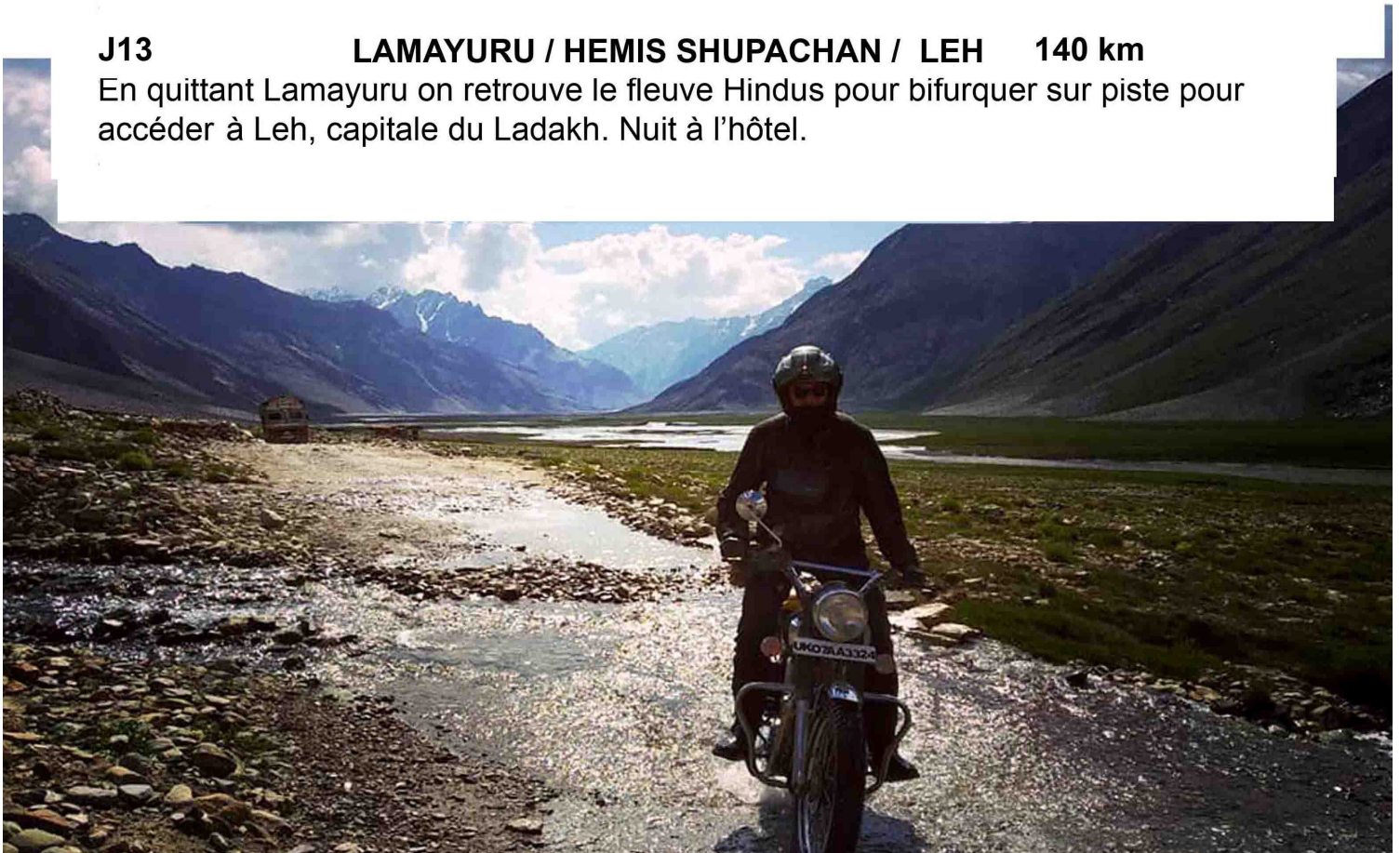
La vallée isolée du Zaskar est connue pour ses paysages à couper le souffle et ses villages reculés et authentiques où il semble que le temps se soit arrêté. Les monastères au Zaskar, riches en histoire, sont souvent construits autour d'anciennes grottes de méditation et on y pratique une forme archaïque du bouddhisme. On en profite pour s'imprégner des lieux. Nous sommes au bout du monde. Nuit à Padum.

J12 PADUM / LAMAYURU 190 km

La journée se fait essentiellement sur piste avec des points de vues impressionnants. On évolue alors dans un monde minéral en plein coeur du Zaskar. Arrivée en soirée à Lamayuru et son paysage lunaire et son magnifique monastère. Nuit à l'hôtel.

J13 LAMAYURU / HEMIS SHUPACHAN / LEH 140 km

En quittant Lamayuru on retrouve le fleuve Hindus pour bifurquer sur piste pour accéder à Leh, capitale du Ladakh. Nuit à l'hôtel.



J14 LEH

Journée consacrée à la visite de Leh. Nuit à Leh.

J15 LEH / DELHI by air.

En fin de matinée décollage pour Delhi.
Nuit à Delhi.

J16 DEPART AEROPORT INTERNATIONAL

Pour des questions: **CONTACT**

www.lordbullet.com

pascal.goudet@gmail.com

whatsapp 00 33 7 69 51 93 81



TARIFS

Distance: 1200 km

16 JOURS DE VOYAGE / 11 JOURS DE MOTO

2400 EUROS / PILOTE 1600 EUROS / PASSAGER
(base 5 pilotes)

Le prix comprend :

- > Une prise en charge depuis l'aéroport de Delhi.
- > Les transferts terrestres inscrit au programme.
- > Une Royal Enfield et le carburant.
- > Une équipe d'assistance et vehicule. (guide + chauffeur + mécano).
- > Le logement durant toute la période du tour.
- > L'ensemble des repas. (sauf lunch / dinner J1, J15)
- > Le vol de Leh à Delhi

Ce que nous ne prenons pas en charge :

- > Les vols internationaux et les taxes d'aéroports.
- > Les frais de visas.
- > Les assurances.
- > Les dépenses personnelles.

Modalité de paiement :

- > Paiement d'un acompte de 30% à la réservation.
- > Le solde payable à l'arrivée en Inde.

Assurances :

L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant les risques moto et haute montagne sur le continent Indien. (Les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).

Document de voyage :

- > Visa indien.
- > Permis de conduire moto international.
- > Document d'assurance et un contact en Europe.

Equipements essentiels:

- > Bottes moto (étanches!) + paire de tennis.
- > Veste chaude et étanche.
- > Coupe vent. (gortex)
- > Vêtements de pluie.
- > Gants et casque + buff.
- > Lunette de soleil + Masque type enduro.
- > Pull chaud, polaire, écharpe, bonnet.
- > Sac de couchage. (-10)
- > Lampe frontale ou de poche.
- > Antibiotique à large spectre.
- > Aspirine, crème solaire.
- > Pansement, élastoplaste, désinfectant.
- > Trousse de toilette + serviette + paire de tongue pour la douche.
- > Pour le bus, un oreiller de voyage gonflable à fixer autour du cou.

